



350, rue Sparks Street
Suite/bureau 809
Ottawa, ON
K1R 7S8
www.cga.ca

Tel: 613-748-0057
Fax: 613-748-9078
Tél. : 613-748-0057
Télééc. : 613-748-9078

LE QUÉBEC CHOISIT LE GAZ NATUREL PROPRE ET ABORDABLE POUR LES TRANSPORTS AVEC LES PROJETS DE « ROUTE BLEUE » ET DE NOUVEAUX TRAVERSIS

Ottawa, le 25 octobre 2011 – Trois projets de pointe faisant appel au gaz naturel dans le secteur des transports ont été lancés au Québec – un premier pour les véhicules lourds sur la « Route Bleue », et deux autres reliés à l'utilisation de gaz naturel liquéfié (GNL) pour des traversiers. Ces projets verront le GNL remplacer le diesel, réduisant ainsi les coûts de carburant et les émissions.

« Avec le gaz naturel, l'industrie canadienne des transports a accès à un choix d'énergie abordable et produisant peu d'émissions, a déclaré M. Timothy M. Egan, président et chef de la direction de l'Association canadienne du gaz. Ces nouveaux projets au Québec démontrent comment la collaboration de l'industrie du gaz naturel avec ses partenaires de l'industrie des transports et des gouvernements peut mener à des solutions efficaces et innovatrices, au bénéfice de toutes les parties. »

À propos de l'annonce de la « Route bleue »

La « Route bleue » vise à concrétiser le premier corridor de transport des marchandises au gaz naturel liquéfié au Canada sur l'axe routier A-20/H-401, entre la région de Québec et la région de Toronto. Chaque semaine, environ 48 000 déplacements de véhicules lourds sont effectués sur ce segment routier. Une conférence de presse tenue le lundi 17 octobre à Boucherville (Québec) a marqué le lancement du segment québécois de la « Route bleue », projet où le gouvernement du Québec, l'entreprise Transport Robert et Gaz Métro Solutions Transport (GMST) collaborent à l'établissement de la faisabilité technique et économique du GNL comme carburant alternatif.

Le gouvernement du Québec a instauré des incitatifs fiscaux pour l'approvisionnement de camions lourds alimentés au GNL. Dans ce contexte, l'entreprise Transport Robert prévoit mettre en service une flotte de 180 camions lourds alimentés au GNL. Gaz Métro fera appel à son usine de liquéfaction pour fournir le GNL de ses postes de ravitaillement situés à Boucherville, Mississauga et dans la région de Québec. Pour plus de renseignements, consulter le site www.gazmetro.com et www.gazmetrost.com.

À propos du service de traversiers Tadoussac/Baie Sainte-Catherine et Matane/Baie-Comeau/Godbout

Vendredi dernier et plus tôt aujourd'hui, deux projets ont été annoncés pour de nouveaux traversiers reliant Tadoussac et Baie Sainte-Catherine, de même que Matane, Baie-Comeau et Godbout; ces traversiers seront alimentés au gaz naturel liquéfié plutôt qu'au diesel. La livraison de ces nouveaux navires est prévue pour l'automne 2013 et le printemps 2014. Comparativement aux traversiers présentement en service, la capacité de charge a été augmentée de 47 % et les émissions de gaz à effet de serre seront réduites de près de 25 %. Par ailleurs, la technologie de pointe utilisée rendra les traversiers plus rapides et plus faciles à manœuvrer, et les opérations de chargement-déchargement des véhicules seront grandement facilitées. Pour plus de renseignements, consulter les sites www.gazmetro.com et www.gazmetrost.com.

L'Association canadienne du gaz

Répondant à 30 % de la demande énergétique du Canada, le gaz naturel occupe une position névralgique dans la répartition des énergies du pays. Aujourd'hui, plus de six millions d'abonnés – représentant au-delà de la moitié de la population canadienne – comptent sur le gaz naturel pour chauffer et électrifier les maisons, blocs d'appartements, immeubles, entreprises, écoles et hôpitaux. L'ACG est le porte-parole du secteur de la distribution de gaz naturel au Canada. Ses membres sont des distributeurs, des transporteurs, des équipementiers et d'autres fournisseurs de services.

Renseignements :

Paula Dunlop

Directrice, Affaires publiques et Stratégie

Association canadienne du gaz

613-748-0057 poste 341 ou 613-614-3280

pdunlop@cga.ca

